
NEWS AMBIENTE

RESPONSABILE TECNICO ALBO GESTORI AMBIENTALI

Si ricorda che, come previsto dal DM 120/2014 e dalla Delibera del Comitato Nazionale n. 6/2017, i Responsabili Tecnici delle ditte già iscritte alla data di entrata in vigore della Delibera, **16/10/2017**, potranno continuare a svolgere la propria attività, **in regime transitorio**, per altri cinque anni, fino al 16/10/2022.

Dal **02/01/2021** tali Responsabili Tecnici dovranno sostenere le **verifiche di aggiornamento dell'idoneità**. In caso di mancato superamento delle prove **non sarà più possibile svolgere i compiti di Responsabile Tecnico** per l'Albo Gestori Ambientali. Le sedi, le date e le modalità di svolgimento saranno decise con successive deliberazioni.

Al momento sono disponibili sul sito dell'Albo Gestori Ambientali i set completi dei quiz delle verifiche per l'idoneità, aggiornati al 18 dicembre 2019, suddivisi nei moduli di cui all'allegato C della Delibera del Comitato Nazionale n. 6 del 30/05/2017: modulo obbligatorio per tutte le categorie e modulo specialistico.

E' INTERMEDIARIO CHI FORNISCE ON-LINE SERVIZI PER L'AUTODEMOLIZIONE

L'Albo Nazionale Gestori Ambientali, rispondendo ad un quesito inviato da FISE Unicircular, ha chiarito che le **Aziende che pubblicizzano on-line servizi di demolizione di veicoli a fine vita** e provvedono, per conto del proprietario del mezzo, a reperire l'impianto autorizzato che si occupa del trasporto, della demolizione e della cancellazione dal PRA della targa, si configurano come intermediari, in quanto non acquisiscono la disponibilità del veicolo fuori uso.

Come tali devono, pertanto, essere iscritte alla **cat. 8** dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali per l'intermediazione e commercio di rifiuti senza detenzione.

REGIONE MARCHE ACCORDO CON MINISTERO DELL'AMBIENTE

La Regione Marche e il Ministero dell'Ambiente, con Deliberazione della Giunta Regionale n. 4 del 13 Gennaio 2020, hanno sottoscritto un **accordo di collaborazione per definire e attuare le Strategie per lo sviluppo sostenibile**.

Lo scopo è di realizzare attività condivise di ricerca, elaborare documenti tecnici, sviluppare azioni pilota per il disegno di policy integrate, definire metodi e strumenti per il monitoraggio, la valutazione e il coinvolgimento attivo della società civile.

MACERIE DA SISMA: PROROGA DEROGHE

La Legge n. 8 del 28 Febbraio 2020, di conversione del D.L. 162/2019, cosiddetta "**Milleproroghe**", in vigore dal 29/02/2020, ha introdotto alcune **disposizioni "ambientali"**, tra cui la possibilità di utilizzare fino al 31 Dicembre 2020 le **deroghe** previste per il deposito temporaneo delle macerie derivanti dal sisma 2016 – 2017 in Italia centrale.

Proroga anche al regime di deroghe per il trattamento e il deposito dei materiali da scavo derivanti dai canteri allestiti per la costruzione di strutture abitative di emergenza; **proroga** al 31 Dicembre 2020 per gli incentivi della Legge 145/2018 (legge bilancio 2019) per gli impianti di energia a biogas di potenza superiore a 300 kW con determinate caratteristiche.

NEWS SICUREZZA

CASO: SEQUESTRO DI ARTICOLI IN NICHEL

La Suprema Corte, nella sentenza n. 2012/2020, ha confermato il **sequestro** probatorio di alcuni **articoli contenenti Nichel esposti alla vendita** in quanto **assente la documentazione tecnico sanitaria** necessaria per dimostrare la conformità alla normativa Reach.

L'art. 16 del D.Lgs. 133/2009 sanziona il fabbricante, l'importatore, il rappresentante esclusivo o l'utilizzatore a valle che fabbrica, immette sul mercato o utilizza una sostanza o componente di un preparato o di un articolo non conforme alle restrizioni stabilite dall'allegato XVII del Regolamento Reach.

Il Controllo Inquinamento Ambientale si occupa della normativa Reach, pertanto, per maggiori informazioni i nostri tecnici sono a Vostra disposizione.

VERIFICHE OBBLIGATORIE: IMPIANTO ELETTRICO

L'art. 36 del Decreto Legge 162/2019, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale in data 31 Dicembre 2019, prevede nuovi incombenti per il Datore di Lavoro per quanto concerne le verifiche obbligatorie relative all'impianto elettrico di terra, ex DPR 462/01.

Le verifiche devono essere caricate su apposito **portale CIVA** (al momento, per il settore DPR 462/01, è attiva la funzione per la trasmissione della dichiarazione di conformità per la messa in esercizio dell'impianto di terra e di protezione dalle scariche atmosferiche e altre comunicazioni generiche).

La novità immediata è che **dal 01/01/2020, tutti gli Organismi preposti alla verifica** degli impianti di messa a terra **devono uniformare il proprio listino a quello imposto dall'INAIL del 07 Luglio 2005 e non possono più essere effettuati sconti.**

Si ricorda, inoltre, che **l'INAIL sta redigendo l'anagrafe di tutti gli impianti elettrici** in essere che sono sottoposti a controlli, anche al fine della loro omologazione.

Il Controllo Inquinamento Ambientale collabora con la società **Progetto Verifiche srl** per la verifica dell'impianto di messa a terra, ai sensi del DPR 462/01. I nostri tecnici sono in grado di darVi tutte le informazioni di cui avete bisogno.

"MOBILITA' & PARCHEGGI": VERIFICA IMPIANTI TERMICI

La Provincia di Ancona ha affidato alla Società Mobilità & Parcheggi il compito di verificare il **rispetto della normativa sugli impianti termici, DPR 74/2013**: presenza di libretti, corretta compilazione, effettuazione dei rapporti di efficienza energetica con pagamento del relativo bollino. Durante il sopralluogo possono essere richiesti anche altri documenti inerenti gli impianti termici, quali dichiarazione di conformità, denuncia ISPESL/INAIL, verifiche quinquennali ex All. VII D.Lgs. 81/08, CPI.

Al fine di evitare incombere in **sanzioni** si consiglia di verificare la presenza di detti documenti e di tenerli a disposizione degli Enti.

IMPIANTI DISTRIBUZIONE CARBURANTI AD USO PRIVATO

Con Decreto Fiscale n° 124/2019 è stato modificato il **Testo Unico sulle Accise: gli impianti di distribuzione carburante per uso privato aventi capacità superiore a 5 mc** sono soggetti alla **denuncia dell'esercizio** all'Agenzia delle Dogane, che rilascia apposita licenza, alla tenuta di un **registro carico/scarico** obbligatorio a partire dal 1° aprile. Il registro deve essere conservato per 5 anni dall'ultima scritturazione ed **entro febbraio dell'anno successivo** a quello di interesse, va inviata una PEC all'Agenzia delle Dogane con il prospetto riepilogativo delle movimentazioni dell'anno precedente. Il registro può essere tenuto in modalità informatica tramite un software apposito oppure su registro cartaceo senza vidimazione.